

運転士の休養時間が不足しています！

会社は次期ダイヤ改正の運転士・車掌の行路を提示しました。

私たちは、乗務員の列車毎の労働外時間（労外）について、次の乗務に必要な十分な休養時間（食事、準備等）が必要であると主張しています。2月3日、会社に対して問題の改善箇所を申し入れました（「申」第28号「大阪第一・第二運輸所ダイヤ改正（行路・交番）に関する申し入れ」）。以下は、運転士の問題箇所のほんの一部です。皆さん、他にも様々な問題箇所があります。気がついた問題点があれば一緒に解決していきましょう！

大阪第一運輸所 ・ 運転士行路			
件数	行路番号	問題箇所	労外時間(分)
1	301	2日目、新大阪の段落ち時間が短い	37分
2	303	1日目、新大阪の段落ち時間が短い	35分
3	305	2日目、東京の段落ち時間が短い	39分
4	307	三島車両所泊の睡眠時間が短い	5時間28分
5		2日目、東京の段落ち時間が短い	30分
6	308	2日目、東京の段落ち時間が短い	24分
7	310	2日目、新大阪の段落ち時間が長い	3時間5分
8	311	1日目、東京の段落ち時間が短い	31分
9		2日目、名古屋の段落ち時間が短い	24分
10	313	2日目、東京の段落ち時間が短い	34分
11	314	2日目、名古屋の段落ち時間が短い	36分
12		2日目、大一両の段落ち時間が短い	2時間54分
13	315	2日目、東京の段落ち時間が短い	38分
14	316	1日目、東京の段落ち時間が短い	24分
15		大一両泊の睡眠時間が短い	5時間56分
16	317	1日目、新大阪の段落ち時間が短い	18分
17		三島車両所泊の睡眠時間が短い	5時間47分
18	318	1日目、名古屋の段落ち時間が短い	30分
19	320	1日目、東京の段落ち時間が短い	31分
20		2日目、東京の段落ち時間が短い	24分
21	321	1日目、名古屋の段落ち時間が短い	36分
22		1日目、新大阪の段落ち時間が短い	18分
23		2日目、名古屋の段落ち時間が短い	30分
24	322	1日目、新大阪の段落ち時間が短い	20分
25	324	日勤、新大阪の段落ち時間が短い	29分

大阪第二運輸所 ・ 運転士行路			
件数	行路番号	問題箇所	労外時間(分)
1	401	新横浜泊の睡眠時間が短い	5時間34分
2	403	1日目、名古屋の段落ち時間が短い	37分
3	405	1日目、東二両の段落ち時間が短い	28分
4	406	1日目、東京の段落ち時間が短い	38分
5	407	1日目、東京の段落ち時間が短い	38分
6		2日目、名古屋の段落ち時間が短い	27分
7	408	1日目、東京の段落ち時間が短い	24分
8		1日目、新大阪の段落ち時間が短い	30分
9	410	2日目、名古屋の段落ち時間が短い	36分
10	411	1日目、新大阪の段落ち時間が短い	38分
11	413	2日目、名古屋の段落ち時間が短い	37分
12	414	1日目、新大阪の段落ち時間が短い	21分
13		1日目、名古屋の段落ち時間が短い	36分
14		2日目、大一両の段落ち時間が長い	3時間38分
15	415	1日目、東京の段落ち時間が短い	28分
16		2日目、東京の段落ち時間が短い	37分
17	416	1日目、大一両の段落ち時間が短い	18分
18		2日目、東京の段落ち時間が短い	23分
19	417	1日目、東京の段落ち時間が短い	34分
20	418	2日目、東京の段落ち時間が短い	19分
21	419	2日目、東京の段落ち時間が短い	24分
22	420	1日目、東京の段落ち時間が短い	34分
23		2日目、新大阪の段落ち時間が短い	25分
24	421	1日目、東京の段落ち時間が短い	24分
25		大一両泊の睡眠時間が短い	5時間59分
26	422	1日目、東京の段落ち時間が短い	34分
27		1日目、東二両の段落ち時間が短い	36分
28		2日目、東二両の段落ち時間が短い	30分
29	423	1日目、東京の段落ち時間が短い	24分
30		2日目、東京の段落ち時間が短い	38分
31	424	日勤、東京の段落ち時間が長い	2時間48分
32	425	日勤、東京の段落ち時間が長い	3時間21分
33	426	日勤、東京の段落ち時間が長い	2時間7分

行路上、この箇所では食事時間が取れない労働外時間で、わずか24分しかない行路があります！そのほかにも30分を切る行路が！

私たちはロボットではない！乗務員の皆さん！このような行路で十分な休養が取れますか？会社は乗務員を人間扱いしてないのでしょうか、安全のために十分な休養は必要です！