

# さいばん通信

J R 東海 労 大 阪 仕 業 検 査 車 両 所 分 会  
No. 36 2016. 10. 2  
発行責任者 松本 幸一  
編集責任者 教 宣 部

**10月6日（木）！ 島津さんの本人訴訟、はじまる！！**

**法廷に管理者が出廷！報告のデタラメが明らかになる！！**

## 24、横田 浩平さんの陳述書（抜粋）

平成26年9月29日21時50分頃、庫2番線において、N700系（改造）新幹線電車（X21編成）の仕業検査を担当していた島津社員は、緊急ブレーキテストが終了した際に、「車側灯『点灯』ヨシ」と指差確認喚呼をすべきところ、これを行わなかったため、私は島津社員に対して注意指導を行いました。

その際のやりとりは以下の通りです。

[1号車運転台にて、緊急ブレーキテスト終了後]

島 津：（放送）側引戸開閉テスト終了しました。海側の側引戸を開けます。海側側引戸開き。

横 田：（島津が運転室に戻ったところで）島津さん。車側灯点灯ですよ。

島 津：えっ？そうでしたっけ？

横 田：ドアテストが終わった後は、開閉が正常だった事を確認した後なので、車側灯の点灯を喚呼するんです。

島 津：そっか。ドアテストの前後は（喚呼が）いるんですね。

横 田：いえ。ドアテスト前はいらないうです。ドアテストの後だけです。

**いよいよ 10時00分から大阪地方裁判所、第608号法廷ででたらめなボーナスカット理由を報告していた管理者全員の証人尋問スタート！**

**トップバッターは丹藤裕一さん（10：00～）**

**坊農勝彦さん（10：40～）、松本敏彦さん（11：10～）**

**吉見親史さん（11：40～）、芝原道治さん（13：10～）**

**平野光彦さん（13：40～）、前北昭彦さん（14：10～）**

**ラストは横田浩平さん（14：40～）**

**どんな証言が出るか？！みんなで確認しに行きましょう！！**