

さいばん通信

J R 東海 労 大 阪 仕 業 検 査 車 両 所 分 会
No. 32 2016. 9. 13
発行責任者 松本 幸一
編集責任者 教 宣 部

10月6日（木）！ 島津さんの本人訴訟、はじまる！！

法廷に管理者が出廷！報告のデタラメが明らかになる！！

13、横田 浩平さんの陳述書（抜粋）

平成26年7月12日22時38分頃、庫7番線において、N700A新幹線電車（G14編成）の仕業検査を担当していた島津社員は、緊急ブレーキテストが終了した際に「海側側引戸『開き』、車側灯『点灯』ヨシ」と指差確認喚呼すべきところ、これを行わなかったため、私は島津社員に対して注意指導を行いました

その際のやりとりは以下の通りです。

[1号車運転台にて、緊急ブレーキテスト終了後]

島津：（緊急ブレーキテストを終了、放送後、サービスデッキ側の車掌スイッチを扱う）

横田：島津さん。そこは「海側側引戸開き、車側灯点灯ヨシ」の確認喚呼が要りますよ。

島津：えっ？そうでしたっけ？

横田：はい。喚呼が要らんのは、最初の①号車からの側引戸テストの為に閉める時だけですよ。

島津：……。何か言っていたが、小声でよく聞き取れなかった

14、松本 敏彦さんの陳述書（抜粋）

平成26年7月30日、庫3番線において、N700系（改造）新幹線電車（X51編成）の仕業検査を担当していた島津社員は、ATC情報確認及び仕業検査終了印字の確認を行うべきところ、ATC情報確認の一部及び仕業検査終了印字の確認を行わなかったため、同年8月3日9時0分頃、第一会議室において、私は島津社員に対して注意指導を行いました。

その際のやりとりは以下の通りです。

[第一会議室にて]

松本：ATCのパイロット・CHRO「ON」の確認と、それをチェックシートに記入以降がすべて失念している。ポップアップ表示の大仕両の「はい」を押せば「シュリヨ」印字をするんだから、自分がやるべき事をやっていない事は分かるよな。失念していた。

島津：はい。

松本：時系列等報告書に「未入力について」と記入していたけど、明かに違うだろう。

島津：はい、失念です。

松本：これはあとで追記か、書き直しをして貰うから。

島津：はい。

次回も続きます！！