

# さいばん通信

J R 東海 労 大 阪 仕 業 検 査 車 両 所 分 会  
No. 31 2016. 9. 13  
発行責任者 松本 幸一  
編集責任者 教 宣 部

**10月6日（木）！ 島津さんの本人訴訟、はじまる！！**

**法廷に管理者が出廷！報告のデタラメが明らかになる！！**

## 11、横田 浩平さんの陳述書（抜粋）

平成26年7月8日21時18分頃、庫1番線において、N700A新幹線電車（G9編成）の仕業検査を担当していた島津社員は、保守情報の確認の際に、「保守情報確認ヨシ」と指差確認喚呼すべきところ。これを行わなかったため、私は島津社員に対して注意指導を行いました。

その際のやりとりは以下の通りです。

[16号車運転台にて]

島 津：（東京方運転台機能検査終了し）ブレーキ設定器抜き取り。

横 田：お疲れ様でした。島津さん、良いですか？

島 津：はい。

横 田：チャートと保守情報を確認したら、それぞれ「チャート確認ヨシ」「保守情報確認ヨシ」と喚呼して下さい。

島 津：えっ……。しばらく考えて）あ、はい。

## 12、横田 浩平さんの陳述書（抜粋）

平成26年7月8日21時18分頃、庫1番線において、N700A新幹線電車（G9編成）の仕業検査を担当していた島津社員は、最終モニタ確認の検査手順を誤ったため、私は島津社員に対して注意指導を行いました。

その際のやりとりは以下の通りです。

[16号車運転台にて]

横 田：モニタ（中央装置のモード）を通常モードに切り替えたら、そのままボンネット内検査です。さっきは通常モードにして、一旦運転席に座って「モード通常ヨシ」「モニタ故障表示なし」と喚呼して、またボンネットに入ったでしょ？

島 津：えっ。そうやったっけ。

横 田：モードを通常に切り替えて、モニタで確認して、またしゃがんでボンネットの中に入るのは2度手間でしょう。手順書でも、（モード通常に切り替えてからボンネット内検査と）書いてますから。

島 津：そうですか。はい。

横 田：以上です。

**次回も続きます！！**