

# さいばん通信

J R 東海 労 大 阪 仕 業 検 査 車 両 所 分 会  
No. 22 2016. 6. 23  
発行責任者 松本 幸一  
編集責任者 教 宣 部

## ボーナスカット共同本人訴訟（Ⅰ）で、非違行為を 注意指導したとする管理者の氏名が明らかになる！！

管理者がこんな報告していた！！ 渡邊さんのカット理由17事象！

### 原告渡邊事象No.1（前北 昭彦助役）

平成26年4月7日2時40分頃、仕業庫において、N700系（改造）新幹線電車（X43編成）の仕業検査時、ヘルメットを未着用であったため、原告渡邊は管理者から注意指導を受けた。

### 原告渡邊事象No.2（片山 康一助役）

平成26年4月27日17時15分頃、仕業庫において、700系新幹線電車（C30編成）の仕業検査時、パンタグラフ関係検査の際に、チェックシートの記入の時機を誤ったため、原告渡邊は管理者から注意指導を受けた。

### 原告渡邊事象No.3（丹藤 裕一助役）

平成26年5月4日21時15分頃、仕業庫において、700系新幹線電車（B2編成）の仕業検査時、保護メガネを未着用であったため、原告渡邊は管理者から注意指導を受けた。

### 原告渡邊事象No.4（坊農 勝彦助役）

平成26年5月17日16時48分頃、仕業庫において、700系新幹線電車（C24編成）の仕業検査時、台車部検査の際に、タイヤ踏面の検査手順を誤ったため、原告渡邊は管理者から注意指導を受けた。

### 原告渡邊事象No.5（横田 浩平助役）

平成26年6月29日22時24分頃、仕業庫において、700系新幹線電車（C42編成）の仕業検査時、車両屋根上から降りる際に、転落防止用鎖を外さなかったため、原告渡邊は管理者から注意指導を受けた。

### 原告渡邊事象No.6（横田 浩平助役）

平成26年7月1日21時7分頃、仕業庫において、N700系（改造）新幹線電車（X8編成）の仕業検査時、最終モニタ確認の際に、モニタ画面にて故障表示の確認を行わなかったため、原告渡邊は管理者から注意指導を受けた。

**次回も続きます！**