

さいばん通信

J R 東海 労 大 阪 仕 業 検 査 車 両 所 分 会

No. 14 2015. 8. 7

発行責任者 松本 幸一

編集責任者 教 宣 部

管理者の陳述書を明らかにする！！こんなデタラメな報告をしていた

10、平野 光彦 助役の陳述書（抜粋）

平成24年12月22日21時57分頃、庫3番線において、700系新幹線電車（C59編成）の仕業検査を担当していた渡邊社員は、記録器の確認の際に、スナップスイッチ及び紙押えレバーの確認をすべきところ、これらの確認を行わなかったため、私は渡邊社員に対して注意指導を行いました。その際のやりとりは以下の通りです。

〔1号車運転台にて、記録器の確認時〕

平 野：スナップスイッチ「ON」、紙押えレバー「上位置」ヨシの喚呼が抜けたよ。

渡 邊：そうでした。（直に喚呼する）

平 野：次回からは忘れないように。

渡 邊：はい。

11、平野 光彦 助役の陳述書（抜粋）

平成24年12月22日22時9分頃、庫3番線において、700系新幹線電車（C59編成）の仕業検査を担当していた渡邊社員は、ブレーキテストの際に、「BVハンドル『運転位置』と喚呼して、BVハンドルを運転位置にし、BC圧が0kpaであることを確認して、『0kpa』ヨシ」と喚呼すべきところ、これらの喚呼を行わなかったため、私は渡邊社員に対して注意指導を行いました。その際のやりとりは以下の通りです。

〔1号車運転台にて、ブレーキテスト時〕

平 野：BVハンドル「運転位置」「0kpa」ヨシの喚呼は。

渡 邊：えっ。（直に喚呼する）

平 野：次回からは忘れないように。

渡 邊：はい。

12、森内 雅一 助役の陳述書（抜粋）

平成24年12月25日21時15分頃、庫1番線において、N700系新幹線電車（Z69編成）の仕業検査を担当していた渡邊社員は、ヘルメット及び保護メガネを着用していなかったため、私は渡邊社員に対して注意指導を行いました。その際のやりとりは以下の通りです。

〔1号車運転台にて〕

森 内：渡邊君、ヘルメットとメガネ外して、えらいリラックスしてるやないか！

渡 邊：あっ！こっちに来たんかいな～。まさか来るとは・・・。

森 内：隣の電車にいたの知ってたやろ！ちょっと見てなかったら、いつもこんなことしてるんか？

渡 邊：いつもはしてないって。

森 内：すぐにヘルメットとメガネかけるように！

渡 邊：いや、それが普段メガネしてないから、やっぱり違和感あるねん。

森 内：とにかく両方とも完全着用で頼むで。

渡 邊：はい・・・。

次回もお楽しみに！！