

夏季安全・安定輸送日記

ずさんな社員管理アカンよ！！

乗務員の皆さん！

夏季安全・安定輸送期間中のある日、営業科から呼び出しはありませんでしたか？
以下は、営業科に呼び出されたA乗務員と●●営業助役さんとのやり取りです。

- ・乗務員・・・「営業科用件って何ですか？」
- ・助役さん・・・「ドア扱い訓練で不合格やったし明日のアケで来てや」
- ・乗務員・・・「いつの訓練ですか？」
- ・助役さん・・・「3月の訓練や」
- ・乗務員・・・「何故、約半年経った今何ですか？」
- ・助役さん・・・「今やるんです」
- ・乗務員・・・「答えになってませんよ。ちゃんと答えて下さい」
- ・助役さん・・・「今やるんです」
- ・乗務員・・・「3月の訓練で担当した助役さんは誰で、不合格の理由」
- ・助役さん・・・「解らんな・・・」
- ・乗務員・・・「そんなずさんな指示ありますか？3月以降、確認喚呼用語も変更され、意味がないのではないですか？明日は用事があり、無理です」
- ・助役さん・・・「そうか！また来てや！」

【又々、「間違ったわ」！！】

※ドア扱い再訓練を受けたB乗務員と●●営業助役さんとのやり取りです。

- ・助役さん・・・「想定は米原です」
(米原発車時)
- ・乗務員・・・「開通ヨシ、ブザーマルトヨシ、時刻ヨシ、側灯滅、挟まれ無し、接近無し、起動開始、挟まれ無し、接近無し」
《直後に緊急開扉合図(ビビビビ・・・)》
- ・乗務員・・・「UBS引き、引きヨシ、起動後、運転士に連絡、(連絡電話を取る)」
- ・助役さん・・・「ドア開けなアカンやろ！」
- ・乗務員・・・「起動開始後やけど、ドア開けて良いの？」
- ・助役さん・・・「あっ！起動開始後やな！間違ったわ！」

●●助役さん！！

乗務員の質問に、ちゃんと答えて下さい。何故何故トレーニングに反しますよ！
管理者といえども人間で誰でも間違いはあります。しかし、管理者の間違いは、
非違行為とはなりませんから安心して下さい！