

夏季安全・安定輸送日記

小さい声で「私の誤りでした」！！

夏季安全・安定輸送期間のある日、〇〇A列車に、新大阪駅～名古屋駅まで、▲▲助役さんの添乗がありました。

以下が、岐阜羽島駅停車中の運転士と▲▲助役さんのやりとりです。

・助役さん「一つだけ注意・指導します。先程、新大阪で発車前、70信号現示後、ブレーキ試験終了してから、レバーサを前にする動作で、**レバーサを前にする前に信号70の指差確認喚呼が抜けました**」

・運転士「70信号現示後、ブレーキ試験・試験終了してから、レバーサを前にする動作は一連の流れで行うものです。よって、レバーサを前にする前での信号70の指差確認喚呼は必要ありませんよ」

・助役さん「必要ですやって下さい」

・運転士「じゃ今やりますよ。信号70、ブレーキ試験・試験終了、信号70、レバーサ前となりますよ。何か変でしょ、基本動作集にはそうは記載されてません。それでもやるんですか？」

・助役さん「いいからやって下さい」

・運転士「じゃ基本動作集を確認して下さいよ」

・助役さん「名古屋で降りてから確認する」

・運転士「注意・指導なんでしょ、はっきりさせましょうよ。今確認して下さい」

※岐阜羽島発車後

・助役さん「〇〇さんの言うとおりで。私の誤りでした」

・運転士「そうでしょう！▲▲助役さん。誤ったのに謝らないのですか？」

・助役さん「……」(沈黙)

▲▲助役さん！

誰でも間違いはありますよ、私たち東海労は会社に対して「▲▲助役さんは、管理者でありながら間違った注意・指導をしたからボーナスカットをすべきだ！！」などと言いませんから心配しないで下さい！

