

さいばん通信

J R 東海 労 大 阪 仕 業 検 査 車 両 所 分 会

No. 9 2015. 7. 3

発行責任者 松本 幸一

編集責任者 教 宣 部

管理者の陳述書を明らかにする！！こんな報告をしていた！

22、佐藤 正一 助役の陳述書（抜粋）

平成24年8月26日22時10分頃、庫2番線において、700系新幹線電車（C13編成）の仕業検査を担当していた渡邊社員は、機能検査準備の際に、「チャイム『鳴動』ヨシ」と確認喚呼すべきところ、これを行わなかったため、私は渡邊社員に対して注意指導を行いました。

その際のやりとりは以下の通りです。

〔1号車運転台にて、機能検査準備時〕

佐 藤：「戸じめ点灯」の後「チャイム鳴動よし」の喚呼が無かったなあ。

渡 邊：ああ、抜けました。チャイム鳴動よし。電車線電圧の「押し」が2回抜けて注意されて、注意された時はやっぱり悔しいけど覚えました。

佐 藤：そう思って細かい事でも指摘してるんや。

渡 邊：親心というやつですか。

佐 藤：それもあるけど、仕事やからや。

23、田中 正雄 助役の陳述書（抜粋）

平成24年9月22日、N700系新幹線電車（Z71編成）の仕業検査を担当していた渡邊社員は、チェックシートの編成番号の記入を誤ったため、同日3時30分頃、仕業申告詰所において、私は渡邊社員に対して注意指導を行いました。その際のやりとりは以下の通りです。

〔仕業申告詰所にて〕

田 中：渡邊、ちょっと来てくれ。

渡 邊：なんの用事ですか。

田 中：編成が間違っているから呼んでいるんや。

渡 邊：えっ、どこですか。

田 中：これ見てみい、Z71編成やのに、Z70と書いているぞ。

渡 邊：あれ、何でやろ、訂正しますわ。

田 中：ちゃんと確認して記入するんやど。

渡 邊：はい。

24、田中 正雄 助役の陳述書（抜粋）

平成24年9月24日、700系新幹線電車（C10編成）の仕業検査を担当していた渡邊社員は、作業実績書の編成番号の記入を誤ったため、同日17時36分頃、仕業申告詰所において、私は渡邊社員に対して注意指導を行いました。その際のやりとりは以下の通りです。

〔仕業申告詰所にて〕

田 中：渡邊、この実績書編成間違っているぞ。

渡 邊：どこやあ。

田 中：C10やのにC29と書いている、どこからこんな編成出て来たんや。

渡 邊：わからへん、ホンマにわからへんわ。

田 中：編成間違いはあかんぞ、気付けよ。

渡 邊：ダンマリ……。

次回もお楽しみ！！