

さいばん通信

J R 東海 労 大 阪 仕 業 検 査 車 両 所 分 会
No. 13 2015. 7. 31
発行責任者 松本 幸一
編集責任者 教 宣 部

管理者の陳述書を明らかにする！！こんなデタラメな報告をしていた！

7、平野 光彦 助役の陳述書（抜粋）

平成24年11月12日23時15分頃、庫4番線において、N700系新幹線電車（Z43編成）の仕業検査を担当していた渡邊社員は、ボンネット内検査及びATC開放運転スイッチカギ箱の確認の際に、電制開放スイッチの定位、ATC開放運転スイッチカギ箱の封印及び表示灯の滅灯の確認をすべきところ、これらの確認を行わなかったため、私は渡邊社員に対して注意指導を行いました。その際のやりとりは以下の通りです。

〔1号車運転台にて、ボンネット内検査及びATC開放運転スイッチカギ箱の確認時〕

平 野：電制開放スイッチとATC開放運転スイッチの検査は。

渡 邊：あっ。（直にボンネット内に入り行う）

平 野：検査を抜かしてはダメだよ。確実に行うように。

渡 邊：はい。

8、平野 光彦 助役の陳述書（抜粋）

平成24年11月20日、700系新幹線電車（C42編成）の仕業検査を担当していた渡邊社員は、作業実績書の前頭部外板点検の作業結果の記入を行わなかったため、同日22時27分頃、仕業申告詰所において、私は渡邊社員に対して注意指導を行いました。

その際のやりとりは以下の通りです。

〔仕業申告詰所にて〕

平 野：作業結果が書いてないんだけど。

渡 邊：やっぱり。

平 野：やっぱりとは

渡 邊：1本目の仕業でしょ。書いた記憶がなかったので。（直に作業結果を記入する）

平 野：分かっていたら確認できたじゃないの。

渡 邊：1本目の実績表だったから、もう持っていったと思ったから。

平 野：次回からは、確実に確認するように。

渡 邊：はい、すいませんでした。

9、平野 光彦 助役の陳述書（抜粋）

平成24年12月11日21時49分頃、庫2番線において、700系新幹線電車（C32編成）の仕業検査を担当していた渡邊社員は、保護メガネを着用していなかったため、私は渡邊社員に対して注意指導を行いました。その際のやりとりは以下の通りです。

〔庫2番線サービスデッキにて〕

平 野：保護メガネはどうしたの。

渡 邊：えっ。（メガネケースを見る）

渡 邊：かけるの忘れた。（直ぐかける）

平 野：詰め所の外ではかけなくてはだめだよ。

渡 邊：列車接近チャイムが鳴ったので、すぐ出ないと渡れなくなると思って忘れまして。

（保護メガネのかけ忘れの言い訳をしていた）

次回もお楽しみに！！