

# さいばん通信

J R 東海 労 大 阪 仕 業 検 査 車 両 所 分 会  
No. 1 2 2 0 1 5 . 7 . 2 4  
発 行 責 任 者 松 本 幸 一  
編 集 責 任 者 教 宣 部

## 管理者の陳述書を明らかにする！！こんなデタラメな報告をしていた！

### 4、広瀬 賢一 助役の陳述書（抜粋）

平成24年11月3日16時55分頃、庫0番線において、700系新幹線電車（C31編成）の仕業検査を担当していた渡邊社員は、車端部検査の際に、内ホロ、外ホロ、車端ダンパの点検をするべきところ、これらの点検を行わなかったため、私は渡邊社員に対して注意指導を行いました。

その際のやりとりは以下の通りです。

[13号車と14号車の間の床下にて、車端部検査時]

広 瀬：渡邊さん、車両間の上の方も見てよ。見てないでしょ。

渡 邊：あら、いたん？すみません。

広 瀬：点検じゃなくても、ちゃんと見てますからね。

渡 邊：そら、かなわんな。

（やり直した。）

### 5、広瀬 賢一 助役の陳述書（抜粋）

平成24年11月3日16時55分頃、庫0番線において、700系新幹線電車（C31編成）の仕業検査を担当していた渡邊社員は、保護メガネを着用していなかったため、私は渡邊社員に対して注意指導を行いました。

その際のやりとりは以下の通りです。

[13号車と14号車の間の床下にて]

広 瀬：保護メガネしてないね。

渡 邊：そこも、言う？

広 瀬：言いますよ。持ってる？

渡 邊：持っていますよ。

広 瀬：作業中は掛けることになってるよね。掛けて。

（イヤイヤながらメガネをかけた。）

### 6、平野 光彦 助役の陳述書（抜粋）

平成24年11月12日22時45分頃、庫4番線において、N700系新幹線電車（Z43編成）の仕業検査を担当していた渡邊社員は、パンタグラフ上昇の際に、BVハンドル投入前に架線電圧がゼロボルトであることの確認をすべきところ、これを行わなかったため、私は渡邊社員に対して注意指導を行いました。その際のやりとりは以下の通りです。

[1号車運転台にて、パンタグラフ上昇作業時]

平 野：電車線表示灯「押し」、「滅灯」ヨシは。

渡 邊：あっ、しまった。抜かしました。

平 野：やり直して。

渡 邊：はい。

（電車線表示灯「押し」、「滅灯」ヨシをやる）

平 野：次回からは忘れないように。

渡 邊：はい。

次回もお楽しみに！！