

管理者の陳述書を明らかにする！！こんな報告をしていた！！

16、平野 光彦 助役の陳述書（抜粋）

平成24年8月10日22時41分頃、庫0番線において、N700系新幹線電車（Z21編成）の仕業検査を担当していた渡邊社員は、標識灯の確認の際に、『復位』ヨシ」と確認喚呼すべきところ、これを行わなかったため、私は渡邊社員に対して注意指導を行いました。

その際のやりとりは以下の通りです。

[1号車運転台にて、標識灯の確認時]

平野：「復位」ヨシの喚呼が抜けたよ。

渡邊：えっ、「減光」って言ってるやん。

平野：それは言っていたけど、「復位」ヨシは言っていないよ。7月29日の点検でも同じ指摘をしたよ。

渡邊：はい。

17、平野 光彦 助役の陳述書（抜粋）

平成24年8月10日22時43分頃、庫0番線において、N700系新幹線電車（Z21編成）の仕業検査を担当していた渡邊社員は、パンタグラフ上昇の際に、BVハンドル投入前に架線電圧がゼロボルトであることの確認をすべきところ、これを行わなかったため、私は渡邊社員に対して注意指導を行いました。

その際のやりとりは以下の通りです。

[1号車運転台にて、パンタグラフ上昇作業時]

平野：電車線表示灯「押し」「滅灯」ヨシが抜けたよ。

渡邊：あっ。（直にやる）

平野：抜けはだめだよ。

渡邊：はい。

18、平野 光彦 助役の陳述書（抜粋）

平成24年8月10日23時20分頃、庫0番線において、N700系新幹線電車（Z21編成）の仕業検査を担当していた渡邊社員は、モニタの通常モード切替の際に、「モード『通常』ヨシ」と指差確認喚呼すべきところ、これを行わなかったため、私は渡邊社員に対して注意指導を行いました。

その際のやりとりは以下の通りです。

[1号車運転台にて、モニタ中央装置で通常モード切替後]

平野：モード「通常」ヨシが抜けたよ。

渡邊：あっ、本当だ。（直にやる）

平野：抜けはだめだよ。

渡邊：はい。

次回もお楽しみに！！