

さいばん通信

J R 東海 労 大 阪 仕 業 検 査 車 両 所 分 会
No. 3 2015. 5. 23
発行責任者 松本 幸一
編集責任者 教 宣 部

管理者の陳述書を明らかにする！！こんな報告をしていた！

4、田中 正雄 助役の陳述書（抜粋）

平成24年5月22日1時25分頃、庫2番線において、N700系新幹線電車（Z29編成）の仕業検査を担当していた渡邊社員は、ヘルメットを着用していなかったため、私は渡邊社員に対して注意指導を行いました。

その際のやりとりは以下の通りです。

[1号車運転台にて]

田 中：渡邊、何してんねん。ヘルメット被っていない。

渡 邊：ダンマリ

田 中：ヘルメット未着用を指導しておく。

渡 邊：ダンマリ。

5、森内 雅一 助役の陳述書（抜粋）

平成24年5月28日21時55分頃、庫3番線において、N700系新幹線電車（Z12編成）の仕業検査を担当していた渡邊社員は、側カウル等検査及び台車部検査の際に、台車スカートと台車枠の点検をするべきところ、これらの点検を行わなかったため、私は渡邊社員に対して注意指導を行いました。

その際のやりとりは以下の通りです。

[4号車床下にて、側カウル等検査及び台車部検査時]

渡 邊：踏面、ディスク、ライニング・・・。

森 内：渡邊君、いきなり台車スカートと台車枠抜けています。

渡 邊：あっ、そうや。

森 内：ちゃんと手順どおり確認してよ。

渡 邊：はい。

6、森内 雅一 助役の陳述書（抜粋）

平成24年6月2日22時50分頃、庫0番線において、N700系新幹線電車（Z57編成）の仕業検査を担当していた渡邊社員は、パンタグラフ関係検査の際に、空気管碍子（山側）とケーブルヘッド兼用支持碍子（山側）の点検をするべきところ、これらの点検を行わなかったため、私は渡邊社員に対して注意指導を行いました。

その際のやりとりは以下の通りです。

[12号車屋根上にて、パンタグラフ関係検査時]

渡 邊：ガイシオオイ側壁（山側）、舟体・スリ板体、ホーン・・・。

森 内：渡邊君、スリ板見る前に空気管碍子とケーブルヘッド兼用支持碍子抜けていました。

渡 邊：あ～、そうや。 （点検をすべて終えて）

森 内：あとは現物チェックまでちゃんと出来ていました。あれだけやな。

渡 邊：あ～残念やったわ。なんで抜けたんやろ。

次回もお楽しみ！！