

「平成27年3月ダイヤ改正」 の改善要求！！

- ◎ 必要要員を確保すること！
- ◎ 『こだま』新大阪～名古屋を3人乗務とすること！
- ◎ 1日基準労働時間を6時間45分に短縮すること！

平成27年3月のダイヤ改正から285 km/h 運転となり、ますます労働密度が向上され、労働強化されます。

労働条件の改善と働きやすい職場環境に向けて要求を実現させましょう！

東海労大一運、大二運分会は昨年ダイヤ改正以降の基本要求である「必要要員の確保」「新大阪引上線入庫の運転時分延伸」「『こだま』新大阪～名古屋の3人乗務」「時短」を基本に要求実現に向けて取り組みを強化してきました。

要求実現には職場で働くみんなの声を挙げるのが重要であり、粘り強く諦めずに声を挙げてきました。

その成果があり、『新大阪引上線入庫の運転時分』現行2分から2分15秒』の要求実現を勝ち取ってきました。

まだ、実現していない課題に対しては、原因を明確にし、原因を特定し取り除く作業が必要不可欠です。

今後とも私たち東海労大一運・大二運分会は、
安易な妥協は許さず、こだわりをもって将来に向け運動を創って行きます！