

# さいばん通信

J R 東海 労 大 阪 仕 業 検 査 車 両 所 分 会  
No. 11 2015. 7. 17  
発行責任者 松本 幸一  
編集責任者 教 宣 部

## 管理者の陳述書を明らかに！25年度夏季手当、こんな報告をしていた！

### 1、平野 光彦 助役の陳述書（抜粋）

平成24年10月10日23時13分頃、庫2番線において、N700系新幹線電車（Z55編成）の仕業検査を担当していた渡邊社員は、機能検査準備の際に、「確認スイッチ『押し』」と喚呼すべきところ、これを行わなかったため、私は渡邊社員に対して注意指導を行いました。

その際のやりとりは以下の通りです。

[1号車運転台にて、機能検査準備時]

平 野：確認スイッチ「押し」の喚呼が抜けたよ。

渡 邊：あっ、すみません。

（直に喚呼をする）

平 野：次回からは喚呼するように。

渡 邊：はい。

### 2、山田 浩実 助役の陳述書（抜粋）

平成24年10月14日0時1分頃、庫5番線において、N700系新幹線電車（Z59編成）の仕業検査を担当していた渡邊社員は、パンタグラフ関係検査の際に、保護接地スイッチ（EGS）の検査手順を誤ったため、私は渡邊社員に注意指導を行いました。

その際のやりとりは以下の通りです。

[5号車屋根上にて、パンタグラフ関係検査時、風防カバー（海側）点検後]

山 田：渡邊君。

渡 邊：今、間違ったね、EGSは後の方だった。

（パンの上昇下降機能の前にEGSを点検した）

山 田：手順どおりに検査して下さい。

渡 邊：はい。すみません。（やり直した）

### 3、山田 浩実 助役の陳述書（抜粋）

平成24年10月14日0時30分頃、庫5番線において、N700系新幹線電車（Z59編成）の仕業検査を担当していた渡邊社員は、ブレーキテストの際に、BC圧の確認を行った後にモニタの「確認」キーを押すべきところ、これを行わなかったため、私は渡邊社員に対して注意指導を行いました。

その際のやりとりは以下の通りです。

[1号車運転台にて、ブレーキテスト時]

渡 邊：7ノッチOOkps ヨシ。他車ヨシ。非常位置・・・。

山 田：渡邊君、モニタの「確認」キーを押し忘れていて。

渡 邊：あ、忘れとった。（元に戻して確認を押す）すみません。

山 田：確実に確認してよ。

渡 邊：忘れとったわ。

次回もお楽しみ！！