

# さいばん通信

J R 東海 労 大 阪 仕 業 検 査 車 両 所 分 会

No. 5 2015. 6. 5

発行責任者 松本 幸一

編集責任者 教 宣 部

## 管理者の陳述書を明らかにする！！こんな報告をしていた！！

### 10、森内 雅一 助役の陳述書（抜粋）

平成24年7月14日21時0分頃、庫5番線において、N700系新幹線電車（Z13編成）の仕業検査を担当していた渡邊社員は、予備灯切換復位の際に、配電盤灯の滅灯を確認すべきところ、これを行わなかったため、私は渡邊社員に対して注意指導を行いました。

その際のやりとりは以下の通りです。

[1号車運転台にて、予備灯切換スイッチ復位後]

森 内：渡邊君、配電盤灯滅灯確認は？

渡 邊：あ～！忘れた！

森 内：確認漏れのないように。

渡 邊：はい。

### 11、平野 光彦 助役の陳述書（抜粋）

平成24年7月29日20時36分頃、庫3番線において、700系新幹線電車（C44編成）の仕業検査を担当していた渡邊社員は、標識灯の確認の際に、『復位』ヨシ」と確認喚呼すべきところ、これを行わなかったため、私は渡邊社員に対して注意指導を行いました。

その際のやりとりは以下の通りです。

[1号車運転台にて、標識灯の確認時]

平 野：「復位」ヨシの喚呼が抜けたよ。

渡 邊：えっ、「減光」って喚呼したけど。

平 野：それは言っていたけど、「復位」ヨシは言っていないよ。

渡 邊：はい。

### 12、平野 光彦 助役の陳述書（抜粋）

平成24年7月29日20時41分頃、庫3番線において、700系新幹線電車（C44編成）の仕業検査を担当していた渡邊社員は、パンタグラフ関係検査の際に、保護接地スイッチ（EGS）とT型分岐ケーブルヘッドの検査手順を誤ったため、私は渡邊社員に対して注意指導を行いました。

その際のやりとりは以下の通りです。

[5号車屋根上にて、パンタグラフ関係検査時]

平 野：EGSを扱ってからT型分岐ケーブルヘッドです。

渡 邊：どっちかなあとと思ったんだけど。検査は抜かしていないからいいね。

平 野：だめです。手順通りにやるように。

渡 邊：はい。

次回もお楽しみに！！