

さいばん通信

J R 東海 労 大 阪 仕 業 検 査 車 両 所 分 会
No. 2 2015. 5. 23
発行責任者 松本 幸一
編集責任者 教 宣 部

管理者の陳述書を明らかにする！！こんな報告をしていた！

1、広瀬 賢一 助役の陳述書（抜粋）

平成24年4月22日、N700系新幹線電車（Z72編成）の仕業検査を担当していた渡邊社員は、作業実績書の前頭部外板点検の作業時間の記入を行わなかったため、同日21時27分頃、仕業申告詰所において、私は渡邊社員に対して注意指導を行いました。

その際のやりとりは以下の通りです。

[仕業申告詰所にて]

広 瀬：渡邊さん、ここ書いてないよ。（作業実績書を見せる）

渡 邊：よう、見とんなあ。えーと、何本目やったかな。

広 瀬：3本目。

渡 邊：そやな。19：35やな。

広 瀬：そうです。忘れんで下さいよ。

渡 邊：すまんね。

2、山田 浩実 助役の陳述書（抜粋）

平成24年5月4日、700系新幹線電車（C56編成）の仕業検査を担当していた渡邊社員は、作業実績書の前頭部外板点検の確認者の記入を行わなかったため、同日20時38分頃、仕業申告詰所において、私は渡邊社員に対して注意指導を行いました。

その際のやりとりは以下の通りです。

[仕業申告詰所にて]

山 田：渡邊君、前頭部外板点検の確認者が抜けています。

渡 邊：あ、俺、忘れとった。記入するわ。

山 田：しっかり確認してください。

渡 邊：は〜い。

3、奥田 瑞穂 助役の陳述書（抜粋）

平成24年5月10日22時50分頃、庫1番線において、N700系新幹線電車（Z54編成）の仕業検査を担当していた渡邊社員は、先頭部検査の際に、台車カバーの点検をすべきところ、これを行わなかったため、私は渡邊社員に対して注意指導を行いました。

その際のやりとりは以下の通りです。

[1号車床下にて、先頭部検査時]

奥 田：今の先頭車やけど台車カバーの点検が抜けましたね。

渡 邊：台車カバーってこれ？（①号車No.2台車カバーを指す）

奥 田：そこじゃなくて一番先頭の所のカバーで覆っているところですね。手順書で検査する様
になっていますよ。

渡 邊：そうなんや。

奥 田：次からしっかり見て下さい。

次回もお楽しみに！！