

不透明な「稼働日調整」！！

変則的な勤務の解消のため

東京交検でもう1本交検施工を！！

8月に日曜日が3日間も出勤日に指定されていることはすでにお伝えしてきたところですが、ところで「東京交検」の出勤日は今回「大阪交検」とは大きく違っていました。ちなみに東京と大阪の交検で稼働日が違うのはここ数年で1日程度で今までは基本的に同じ勤務でした。

【8月の休日】

〔大阪〕

2日(土)、8日(金)、9日(土)、13日(水)、15日(金)、17日(日)、23日(土)
27日(水)、31日(日)

〔東京〕

2日(土)、8日(金)、9日(土)、14日(木)、17日(日)、23日(土)、24日(日)
30日(土)、31日(日)

東京と大阪でこのように休日が大きく違うのは初めてです。これも会社の言う「稼働日調整」の一環なのではないでしょうか？！

いくら「変形勤務」だと言っても、特休の分散付与も含めて社員の私生活のスケジュールは極めて立てにくい状況です。現行の設備でも東京交検で要員を増やしてもう1本の交検施工は可能です。そうすれば「特休分散付与」や「変則的な休日指定」の解消につながります。

お客様の乗りが好調なのは結構なことですが、ただ、社員の努力に対して会社はもう少し報いてくれないのではないのでしょうか？！

社員の皆さん、どう考えますか？