



必然的な誤出発

誤出発の原因は指導にも有り

1 1月の訓練資料課題雪害規制を 確認しよう！

1 1月の訓練資料の課題雪害規制では、注意事項が記載されている。資料を見てみると、3の項目で、「雪落とし作業」と記載されている。その中では、雪落とし作業をする場合の注意点で、「雪落とし作業中は『雪落とし作業中』札が、列車停止位置目標の前方5mの位置に掲出される」「小田原・浜松・豊橋で雪落としを実施する場合は1線扱いとする」と記載されている。しかし残念ながら警告掲示にある《「雪落とし作業中」の掲出があり、移動禁止表示器が移動を禁止する表示とならない場合は、発車せず輸送指令に確認すること」「雪落とし作業開始前に、移動禁止表示器を取り扱うタイミングによっては、上位信号を受信する可能性があるが、絶対に発車しないこと》が、記載されていなかった。指導がこれを認識し訓練で丁寧に周知徹底していれば、このような事故にはならなかったのではないかと。訓練のあり方に今回の事故の原因があったのでは無いか。

事故を責任追求せず、原因究明をするべきだ。

明らかに今回の事故は、訓練のやり方に問題があったのだ。