



## 新幹線開業 50 周年

### 50 年前の鉄道はどうだったのか？

(1964 年)

### 昭和 39 年は国鉄崩壊への第一歩

新幹線開業から 10 月 1 日で 50 年目を迎えます。そして 50 年前の昭和 39 年から国鉄は赤字に転落していきました。理由については、いろいろあるにせよ赤字に転落したのは事実です。

(1964 年)

(1958 年)

昭和 39 年の 6 年前、33 年 10 月 14 日に東京タワーが竣工しています。新幹線開業の 39 年には東京オリンピックも開催されています。国民みんなが期待に胸を抱いていたに違いありません。しかし、この年国鉄は崩壊への途を歩み始めたのです。

(1987 年)

昭和 62 年国鉄は 119 年の歴史に幕を閉じました。国鉄を引き継ぎ JR が発足し今に至っているのです。

### 今、50 年前に何か似ていませんか？

東京スカイツリー・東京オリンピック・そして中央リニア新幹線

と何かしら浮き足立っていませんか？

なぜ 39 年に国鉄は赤字になったのか？ 東海道新幹線の建設が、最大の要因とされています。歴史は繰り返されるのでしょうか？

今後 JR 東海がどのような途をたどるのか？ 私たちはもう一度歴史を振り返り、本当にこれでいいのかを一人ひとりが考える時ではないのでしょうか？

**私たち JR 東海労は中央リニア新幹線建設に反対です！**