

# APPEAL

発行 者  
JR 東海労関西地本  
大阪台車検査車両所分会  
2013年 8月29日  
NO.40

**社員の言い分を無視して、ヒューマンエラーと決めつける会社**

**「速報！注意喚起！」集電環箱 O リング・・・揭示に異議あり！！**

## **一方的に O リング取付け失念と結論付ける会社！！**

8月21日付、台検車両所名で「集電環箱 O リング取付け失念について」と題する会社揭示が張り出されました。

その概況は、8月10日に浜松工場で駆動装置の解体検修作業時に M 側と W 側の O リングが取り付けられていないことが発見されたというもので、この作業は会社の調べによると平成24年6月26日に台検において組んだ際に O リング取付けを失念したことが判明した。と結論付けています。

## **社員の意見を無視しすべて作業者の責任で”幕引き”を謀る！**

会社はヒューマンエラーを起こしたとされる社員を8月12日より5日間にもわたり作業を外し「事情聴取」「時系列等報告書の作成」「マニュアルの写し書き」「知悉度確認試験」「見習と見極め試験」を受けさせられました。

当該社員は事情聴取の際に「O リングを失念していない、取り付ける前に目視確認を行うし、もし O リングがないまま取りつけたら、簡単に入るし気づくはずだ」「そもそも O リングがついていなかったことに対する納得のいく説明(写真・台検出場時の組成データ等)一切ない」と主張しました。しかし、管理者はそのことに対して一切納得のいく説明が出来ないまま、一方的に担当作業者のヒューマンエラーと結論付け、事態の幕引きを行ったのです。さらに会社揭示により「注意喚起」などと一方的に都合良く宣伝していることは許せざる行為です。

## **おかしいことには”おかしい”と言おう！！**

この間会社は、発生したいくつかの事故に対し原因を「調査中」などと曖昧にし、事故原因を明らかにしないまま「対策」だけが先行し、メーカーや社員にだけ責任を押しつけてきています。挙句の果てには、チェックシートの項目だけが増え続け益々作業が煩雑化しています。

このようなことが許されて良いのでしょうか？  
おかしいことは”おかしい”と言える職場環境を創ろうではありませんか！！

**私たちは職場の声を訴えていきます！**