

JR東海労
大二運分会

交差点

No.358
2013年3月23日
責任者：高原弘幸
発行：教宣部

引き上げ線
「ブレーキポイント」B!



3月16日以降、新大阪駅～引き上げ線の運転区間がATC自動による運転となりました。しかし、私たちの調査によると列車が所定停止位置に停止するための減速するタイミングが取りづらいとの多くの運転士の意見があります。

現場の管理者は周りにある環境の目印を各自で決めるような指導をしていますが、夜間や天候によって見づらくなることはちょっと考えれば誰でも分かることです。

私たちは、減速するタイミングが分かる「ブレーキポイント」の表示板の設置を求めています。より安全に運転できる職場環境は本来、会社が現場の乗務員の声を聞いて改善するべき事ではないでしょうか。

会社が進める効率化の中で、より安全に働きやすい環境を求めています。乗務員の皆さんの声を聞かせて下さい!