

J R東海労  
大二運分会

# 交差点

No.3 5 2  
2013年1月24日  
責任者：高原弘幸  
発行：教宣部

## 安全確立に向けて 要求する！

この間、私たち東海労は「安全確立」のために会社に対して標識類を見やすくするように要求してきました。

その成果として、最近では名古屋駅上下本線の停止位置目標、名古屋車両所の電留線の停止位置目標、同所庫の一旦停止標識の改修が行われました。

しかしながら、依然と不安全設備が残されていて、改善・改修の必要があります。

特に「品川駅下り本線の停止位置目標は暗くて非常に見えにくい」「大阪第一車両所の東電留の停止位置目標は構内を照らす照明が眩しすぎて一旦停止標識及び停止位置目標が見えにくい」「トンネル内の停止限界標識が見えにくい」など頻繁に職場の声として聞きます。また、停止位置目標や標識を「LED化」し見やすくしてほしいという声もたくさん聞きます。

**会社の言う「建植位置を熟知すること」だけでは安全は確立出来ません！**

**私たちは、早急に不安全設備の改善・改修を行うよう会社に要求します！**