

APPEAL

発行者
JR 東海労関西地本
大阪台車検査車両所分会
2012年 4月12日
NO.5

努力しても・・・！ これが現実です？

大台両の他労組の組合員の皆さん！

APPEAL 2号でも展開したとおり、努力した者の正体が少し見えて来たと思います。
大卒でS3になるのに9年31歳で基本給は **268,600** 円
 $187,600+18,100+9,600+10,100+(4,800 \times 9)$

年数	基本給	等級	昇給額
入社	187600	J3	
3年目	220100	S1	18100
6年目	244100	S2	9600
9年目	268600	S3	10100

35歳ポイント 315,000 円
基本給 **261,900** 円
調整給 26,000 円
扶養手当 16,900 円
35歳ポイントでもストレートの合格は想定外です。

高卒でS3になるのに13年31歳で基本給は **268,400** 円
 $149,500+9,100+9,600+18,100+9,600+10,100+(4,800 \times 13)$

年数	基本給	等級	昇給額
入社	149500	J1	
2年目	168200	J2	9100
4年目	187400	J3	9600
7年目	219900	S1	18100
10年目	243900	S2	9600
13年目	268400	S3	10100

4年差がついて尚かつ200円の差があります。4年間の差額は9,600円です。しかしその間大卒は主任へと確実に昇級していきます。

更にB年限でしか昇進出来なかった場合はS3になるのに35年53歳になります。QC、業研、提案、それとも忠誠心？

高卒で主任になるのに
ストレートで16年！

私たちは職場の声を訴えていきます！