

# APPEAL

発行者  
JR 東海労関西地本  
大阪台車検査車両所分会  
2012年 3月20日  
NO.1

## 大台両の他労組の皆さん！ 自らの休憩時間を 削っていませんか？

### 年間約3万円以上損していますよ！

1月16日から13時20分より「一人KY」が実施されていますが、そのために庁舎から移動する際に徒歩で5分～6分現場までかかります。ほとんどの人は休憩時間終了の10分～5分前に庁舎を出ていかなければなりません。

そうすると1年間では可動日数

$365日 - 120日(休日) - 20日(年休) = 225日$

庁舎から現場に向かう徒歩時分を5分として考えると

$225日 \times 5分 = 1125分 \cdots \text{約} 18.8 \text{時間}$ になります。

年間18.8時間もただ働きをされていることになります。これを単純に考えて見ると超勤1時間、1,500円として28,200円これが5年、10年大台両にいればいくらのお金になるのでしょうか？

### 会社の目的は何でしょうか！

やはりいずれは「社員の体を守るために」といって勤務前の体操と同じように、「一人KY」を昼の休憩時間内でさせることだと思います。また、一人一人掲出することによって、社員間の競争をあおりながら職場で発生する疑問や不満を会社に向けないためにあたかもそこに正当性があるように仕向けてているといえます。

### 私たちは職場の声を訴えていきます！