

# 反動の嵐に抗して！

2012年  
2月14日  
No10

JR 東海労働組合  
大阪台検車両所分会  
発行者 西村泰弘  
編集 教宣部

## えっ、専任社員に出向命令？！

### 社員は機械の部品じゃないぞ！！

先日、2名の先輩社員に出向の事前通知が行われました。  
国鉄からJRへと長年働かれた先輩たちがいるからこそ、今の会社があります。  
ですから、会社は60歳を迎えた先輩たちの希望を尊重し、鉄道人生を終える最後まで、大切にすることが当然なのではないでしょうか？  
それが長年、鉄道の安全を支え、後輩たちに技術を継承してきた先輩に対する会社としての責務です。  
しかし、会社はそういう想いはまったくくないようです。  
今回出向命令を受けたひとりの先輩は昨年11月に専任社員として雇用が延長され、これまでと同じ仕事を行ってきました。  
そして、まさかまさかの出向命令です。  
職場が変わるということは、生活条件が大きく変わります。  
もし、出向命令を出すのなら、せめて昨年11月までに説明をして了解を受けるべきではないでしょうか？

### 体制変更が終わったから出向！！

会社の考えはみえみえです。  
体制変更を乗り切ったから出向に出す。  
そこには長年、鉄道の安全を支えてくれた先輩に対するねぎらいの気持ちはありません。  
会社は社員のことを、機械のひとつの部品のようにしか見ていないのではないのでしょうか？  
私たち社員は当然にも人間です。  
人をまるで機械の部品のようにしか見ない会社。  
これが会社の正体なのです。

### みんなの力で明るい職場にして行きましょう！！