

作業準備で実際の作業時間を奪う気か?!

作業ダイヤもおかしい、これでは十分な検査ができない!!

会社は、4、5日まえから午後の作業準備（作業の内容を黒板に記入、工具のチェックをする、KYT＝危険予知訓練を行う）等を午後の作業開始時間（13時35分）キッカリから行うように注意して回っています。

私たち、社員は13時35分から作業準備やKYTを行うこと、それ自体には何ら異論はありません。問題は作業時間です。私たちは、これまで午後の作業準備をそれぞれが色々工夫をして作業時間を確保して行ってきました。会社は、それを認めないということです。

13時35分の作業開始の放送から、10分後の13時45分には電車のドアが閉まり、ドアテストが始まります。その間に、送風機+油脂確認、配電盤入庫確認などを行わなくてはなりません。会社の定めてある作業ダイヤでも、この一連の作業に約10分とってあります。この10分が確保できないということです。

私たちは、作業準備終了後から10分の作業時間を確保し、その後、電車のドアを閉め、テストを行うべきと考えます。電車のドアを閉める時間を変えなければ、予備検査の作業時間だけが、短くなり、十分な検査が出来ず、安全な車両を提供できません。

現場管理者は、社員が「会社のつくった作業ダイヤがおかしい」「午後からは作業準備の時間がない」「どうしたらいいの」と作業時間、作業ダイヤのおかしな点について聞いてもただ聞いているだけで何も答えてくれません。

結局、社員管理の為のチェック?!!

最近、管理者の行っているチェックやこの作業時間の問題などは「会社の決めたことはやらせる」という社員管理でしかないのです。安全や職場環境など無視し、社員管理だけのチェックなのです。

私たち、社員は声を出して反対していきましょう!!

その他の問題として、作業ダイヤでは午前の作業開始時間が9:05からになっているけど、実際は9:10の開始になっているけど、おかしいですね!