

# 要 求 実 現 ! !

1 2 月 2 0 日 会 社 と 組 合 と の 業 務 委 員 会 が 開 催 さ れ 、 来 春 ダ イ ヤ 改 正 ( 3 月 1 7 日 ) の 内 容 が 提 示 さ れ 、 そ の 中 で 私 達 ち J R 東 海 労 が 安 全 ・ 安 定 輸 送 確 保 の た め に 再 三 再 四 要 求 し て き た 要 求 事 項 で あ る 新 大 阪 ~ 引 き 上 げ 線 間 の 運 転 時 分 3 0 秒 延 長 を 勝 ち 取 り ま し た 。

こ の 要 求 実 現 は 成 果 で あ り 、 会 社 か ら 様 々 な 攻 撃 を 掛 け ら れ な が ら も あ き ら め ず 、 粘 り 強 く 訴 え 続 け た 成 果 と し て 、 ま ず は 「 速 報 」 で 明 ら か に し て ま し た 。

こ の 間 9 月 、 1 0 月 と 交 差 点 No. 3 1 4 , No. 3 1 5 で い ず れ も 「 新 大 阪 ~ 引 き 上 げ 線 」 の 運 転 時 分 の 問 題 、 確 認 喚 呼 の 問 題 を 取 り 上 げ 問 題 提 起 し て き ま し た 。 そ の 中 で の 運 転 時 分 延 長 を 勝 ち 取 る こ と が で き ま し た 。

し か し な が ら 、 依 然 と 来 春 ダ イ ヤ 改 正 ま で は 現 行 の 運 転 時 分 の ま ま で 、 し か も 「 新 大 阪 ~ 引 き 上 げ 線 」 に 向 か っ て 運 転 す る の に 1 5 項 目 以 上 あ る 動 作 、 確 認 喚 呼 も そ の ま ま 現 行 通 り で あ る た め 、 こ れ ま で も 私 達 ち が 指 摘 し て き た よ う に 非 常 に 窮 屈 で 、 実 態 に そ ぐ わ な い 安 全 上 問 題 を か か え た ま ま の 実 態 は 変 わ っ て い ま せ ン 。

## 私 達 ち は さ ら に 訴 え 続 け ま す !

- ◎ 入 れ 換 え 運 転 に お い て 、 「 運 転 に 支 障 の 無 い 時 機 」 な ど あ り え ない !
- ◎ 通 過 し ない 引 き 上 げ 線 に お け る 「 停 車 通 過 の 確 認 喚 呼 」 は 不 要 だ !
- ◎ 前 方 注 視 を 怠 る 行 路 票 に 目 を 移 す 行 為 ( 指 な ぞ り に て 「 停 車 通 過 の 確 認 喚 呼 」 「 折 り 返 し ○ ○ ○ ○ A , A B 廻 し 」 は 危 険 で 不 要 だ !