

3・12ダイヤ改正、乗務員行路、交番提示！！

1月20日、会社より3・12ダイヤ改について乗務員行路、交番の提示がありました。

業務委員会での組合と会社とのやり取り

1、乗り組みパターンの変更なし！

(会社) 乗り組みパターンについては変更はない。

2、休日出勤は解消されず、来年度は2～3行路指定！

休日出勤について解消に向け努力すると言うが、解消するのか？

(会社) 解消の姿勢に変わりはないが、来年度は2～3行路指定する。

3、車掌トンボの出先時間を解消すること！

(会社) 朝夕の本数が多い関係で難しい。1番長い行路は少し短くなった。

努力しているが難しい。

4、運転士トンボの労働時間が10時間超す。またもや解消されず！

新大阪着後さらに引き上げ線入出庫付き。下りで新大阪着で終わりにできないのか？

(会社) 難しい。トータルで見えて作成している。

5、訓練の指定は行路を配慮すること！

訓練指定について、待ち時間が長い、しんどい行路の前訓練は入れるな！

(会社) 努力はしている。

会社は、各項目に対しておおよそ「努力はする」「難しい」との返答でした。

今後、私たちはさらに地本と連携を図り、具体的に申し入れを強化していきます！