



2010
12月 15日
第84号

JR東海労働組合新幹線関西地方本部
名古屋車両所分会
発行者 田川 裕之 編集者 教宣部

ヒューマンエラーが ボーナスカットの理由なのか!!

今回の期末手当（ボーナス）で5%カットされた我が組合員は、今年の4月初頭に仕業検査時に西日本の車両12号車の床下フサギ板と機器箱点検蓋が付いていなかったこと出庫させたことがあったが、この事は会社掲示板に『注意喚起』と題して、紙面が茶色く変色している現在も掲示されたままとなっている。

会社は『ヒューマンエラー』を撲滅するために社員に対し注意を促すためだろうが、紙面が変色するまで長期に亘る掲示は、

みせしめ・さらし者扱い!

その上に、ボーナスの5%カットは二重の懲罰的行為であり、到底納得できるものではありません。このような会社の不誠実な対応には断固抗議するものです。

みなさんも考えて見て下さい!!