JR東海労

業務速報

NO.640 2008.4.16 JR東海労働組合 発行 萩原 光廣 編集 木下 和樹

賃金制度とベアは区別するべき! 基本給加算額に差をつけないこと!

申13号(平成20年度賃金改訂に関する申し入れ)に関する団体交渉

本部は本日、 申13号(平成20年度賃金改訂に関する申し入れ)に関する団体交渉を開催し、基本給加算額がJ1等級の600円からL3等級の1,400円まで差があることなどから、ベア額には格差をつけず、一律900円を基本給に加算することを主張しました。

《申13号と会社回答》

- 1. 各等級の基本給加算額の算出方法とその根拠を明らかにすること。
- 2. 昇格時昇給額を変更する昇給区分について、その理由を明らかにすること。
- 3. 基本給加算額はJ1等級の600円から、L3等級の1,400円まで格差がある。特に J1~S1等級の加算額は900円未満である。格差をつける理由を明らかにすること。

【回答】

1~3項は、前回回答した通りである

4. JR東海労は、基本給加算額に格差をつける必要はないと考える。賃金制度と基本給加算額は一律とすること。

【回答】

そのような考えはない。

《主な議論内容》

組合:前回の団交で基本給加算額の算出方法については聞いたが、根拠は聞いていない。

会社:説明している。理解したうえで持ち帰り検討していたのではないのか。

組合:よくわからないところがあるので聞いている。再度説明を求める。

会社:賃金カーブを維持するためにこの様な算出方法とした。

組合:その場合の賃金カーブとは新人事・賃金制度の提案にある図の柳形の賃金カー ブのことか。 会社:比率で計算していくと、昇格時昇給額が100円単位なので、張り付くところが 偏る。昇格時昇給額の偏りをなくし、賃金カーブを維持していく。

組合:昇格時昇給額の賃金カーブということか。

会社:そうである。

組合:なぜ基本給加算額にJ1等級の600円から、L3等級の1,400円まで差をつけたのか。

会社:新人事・賃金制度の趣旨を反映させるためである。

組合:全社員がそれぞれの等級で頑張っている。頑張りに差をつける必要はない。だ から全員一律900円を基本給に貼り付けるべきである。

会社:頑張りを単年度でみるのではなく、勤続年数の積み重ねも勘案して基本給加算額を考えた。

組合:再度確認するが、2、3項について、新人事・賃金制度の趣旨を反映させるため、ということでいいか。

会社:そうである。

組合:賃金制度の運用とベアは区別するべきと考える。基本給加算額に差をつけない こと。

会社:会社はそうは考えない。合理的であると考える。

組合:対立である。

JR東海労はベアは賃金の底上げだと考えます。JR東海にも賃金制度は現実に存在し、「努力したものにより的確に報いる」という点は昇格時昇給額を大きくすることで果たされています。ベアは賃金制度とは区別するべきと考えます。組合員の皆さんのご意見をお寄せください。

以上